

!1

## REGULAMIN

### JAZD PO TORZE

#### §1

##### Słownik

1. Infrastruktura – elementy techniczne niezbędne lub przydatne do użytkowania, tj. TOR.
2. Regulamin – niniejszy regulamin korzystania z TORU;
3. Użytkownik – osoba korzystająca z infrastruktury,
4. Organizator – podmiot organizujący jazdy po Torze.

#### §2

##### Postanowienia ogólne

1. Użytkownik, przystępując do użytkowania infrastruktury, zobowiązany jest dostosować sposób użytkowania infrastruktury do swojego stanu zdrowia i aktualnego samopoczucia. Wszelkie oznaki pogorszenia stanu zdrowia lub samopoczucia powinny skutkować zaprzestaniem użytkowania infrastruktury Toru. Organizator nie zbiera informacji o stanie zdrowia użytkowników, a jego pracownicy nie są uprawnieni do udzielania tego typu porad. Ewentualne wątpliwości użytkownik powinien rozstrzygnąć poprzez kontakt z lekarzem.

#### §3

##### Przeznaczenie

1. Z TORU korzystać mogą wyłącznie osoby będące uczestnikiem wydarzenia w formule Time Attack lub innego szkolenia motocyklowego/

#### §4

##### Obowiązki Użytkowników

1. Osoby znajdujące się na terenie TORU, winny bezwzględnie stosować się do treści niniejszego Regulaminu oraz poleceń Organizatora oraz osób przez nich upoważnionych.
2. Osoby nietrzeźwe nie mają prawa użytkować infrastruktury TORU. Na terenie TORU obowiązuje całkowity zakaz spożywania alkoholu.
3. Osoby niepełnoletnie do lat 13 mogą znajdować się na terenie TORU wyłącznie pod opieką dorosłego opiekuna.
4. Osoby korzystające z TORU zobowiązane są do:
  - 4.b) poinformowania obsługi Organizatora, o wszelkich zauważonych nieprawidłowościach, awariach lub uszkodzeniach w kierowanym pojeździe oraz w infrastrukturze TORU;
  - 4.c) zapewnienia warunków bezpieczeństwa własnego i osób trzecich poprzez zachowanie zasad ostrożności, ograniczonego zaufania do innych osób korzystających z terenu oraz zapewnienia należytego stanu technicznego sprzętu i pojazdów wykorzystywanych na TORZE, w tym posiadania ważnych badań technicznych sprzętu i pojazdów;
  - 4.d) zaopatrzenia siebie oraz osób trzecich w odpowiednią odzież, obuwie, sprzęt ochrony osobistej
  - 4.e) przestrzegania i stosowania znaków i sygnałów ostrzegawczych (wizualnych i dźwiękowych) wydawanych przez obsługę Organizatora poruszania się wyłącznie po drogach (asfaltowych, betonowych, szutrowych) będących elementami konfiguracji TORU, tak, aby nie narażać na zniszczenie terenów zielonych oraz infrastruktury TORU
  - 4.f) poruszania się ustalonymi lub wytyczonymi trasami - odpowiednio do celu wykorzystania TORU
  - 4.g) zachowania szczególnej ostrożności podczas przechodzenia lub przejeżdżania przez teren wykorzystywany przez innych użytkowników TORU, z przestrzeganiem bezwzględnego zakazu wchodzenia poza bariery ochronne w pobliżu nitki TORU;
  - 4.h) parkowania pojazdów wyłącznie w miejscach do tego wyznaczonych;
  - 4.i) podejmowania wszelkich starań w celu ochrony środowiska naturalnego i

minimalizacji emisji hałasu do otoczenia;

4.j) natychmiastowego wstrzymania jazd lub innych działań i bezzwłocznego powiadomienia obsługi Organizatora w danym momencie, bądź osób przez nich upoważnionych, w przypadku powstania jakichkolwiek zagrożeń bezpieczeństwa i zdrowia ludzi lub mienia, określając skalę i rodzaj zagrożeń, miejsce i czas ich wystąpienia oraz przyczyny;

4.k) ścisłego przestrzegania godzin rozpoczęcia i zakończenia czasu korzystania z TORU;

4.l) po zakończeniu korzystania z TORU, zabrania swojego sprzętu

5) W przypadku jazd flat track każdy uczestnik zobowiązany jest do wykupienia w ramach pakietu polisy ubezpieczeniowej na sumę NNW 100 000 zł na uczestnika.

6) Uczestnik zobowiązuje się do przestrzegania ustaleń sanitarnych w trakcie jazd (noszenia maseczek lub rękawiczek ochronnych, dezynfekcji rąk, pomiaru temperatury przed pierwszym wejściem na tor).

5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych w wyniku nie stosowania się przez osoby przebywające na TORZE oraz osoby korzystające z Infrastruktury do Regulaminu oraz nakazów i wskazówek obsługi.

6. Jazdy mogą zostać odwołane w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych. Organizator ma prawo skrócić lub odwołać jazdy w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków pogodowych. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za odwołanie lub skrócenie jazd ze względu na niekorzystne warunki pogodowe.

7. W przypadku jazd flat track Organizator zapewnia obsługę medyczną zgodną z organizacją treningów w sporcie żużlowym zgodnie z regulaminem Sportu Żużlowego uchwalonego przez Polski Związek Motorowy i obowiązujący w 2021 roku.

## §5

### Skutki naruszeń

1. Użytkownik, który nie będzie przestrzegał postanowień niniejszego Regulaminu może zostać – po wcześniejszym udzieleniu upomnienia przez Organizatora – wezwany do opuszczenia TORU. Traktuje się to, jako rozwiązanie umowy z winy Użytkownika. Organizator nie jest zobowiązany do zwrotu uiszczonej kwoty – również w zakresie niewykorzystanego czasu.

2. Każda osoba znajdująca się na terenie TORU ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie szkody wyrządzone Organizatorowi lub podmiotom trzecim z winy umyślnej.

## §6

### Odpowiedzialność

2. Osoby korzystające z Infrastruktury znają, rozumieją i godzą się na ryzyko podejmowane w ramach prowadzonej przez siebie aktywności w ramach wydarzenia w formule Time Attack lub innym szkoleniu motocyklowym.

1. Osoby korzystające z TORU ponoszą wyłączną odpowiedzialność z tytułu zdarzeń spowodowanych ruchem pojazdów, które używają lub wprowadzają na teren TORU i zobowiązują się przejąć i zaspokoić wszelkie roszczenia osób trzecich wynikłe z tego tytułu.

2. Osoba korzystająca z Infrastruktury ponosi pełną i wyłączną odpowiedzialność finansową z tytułu zniszczeń mienia znajdującego się na TORZE oraz naruszenia stanu infrastruktury TORU, w szczególności będącego skutkiem poruszania się pojazdów poza wyznaczonymi drogami.